

Notice pdf - Les chantiers et ateliers de la Perrière 1937-1989

Type de contenu : Texte

Type de support : Volume

Titre(s) : Les chantiers et ateliers de la Perrière 1937-1989 [Texte imprimé] / par François Toullec

Auteur(s) : Toullec, François (1948-....)

Publication : Lorient : Archives municipales de Lorient, DL 2021

Description matérielle : 1 vol. (330 p.) ; 30 cm : ill. en noir et en coul.

Collection : Histoire & mémoire 2100-4420 11

ISBN : 979-6-90707-24-5

Appartient à la collection : Mémoire & histoire (Lorient) 11 2100-4420

Note sur l'exemplaire : Dédicace de l'auteur sur la première page

Note sur les bibliographies et les index : Bibliographie p.311-312

Résumé ou extrait : En 1937, les Chantiers et Ateliers de La Perrière, perpétuent le savoir-faire des Bretons en matière de constructions et de réparations navales. A partir de 1956 et pendant 33 ans jusqu'en 1989 les chantiers et Ateliers de La Perrière vont construire différents types de bateaux en acier ou en alliage d'aluminium, des bateaux de pêche, des navires à passagers, des chalands, des navires à fonctions diverses, des remorqueurs, des pousseurs, différents types de vedette de service, des remorqueurs avitailleurs pour plateformes offshore, des bâtiments de soutien de région, des bâtiments d'instruction navale, des bâtiments base pour plongeurs démineurs et des bateaux de plaisance. Ces bateaux ont été conçus et réalisés par l'entreprise pour répondre aux besoins les plus nouveaux des différents domaines d'activité de la pêche, du transport de passagers, du transport de marchandises, du remorquage, pour la Marine Marchande, la Marine Nationale et pour l'export. Certains bateaux ont navigué un peu partout dans le monde, plusieurs de ces bateaux ont eu une longévité importante et ont passé le cap du demi-siècle. Ces chantiers navals sont devenus le spécialiste français de l'aménagement des ports et des plans d'eau en appontements flottants. Les activités, arrêtées en 1989, sont reprises par la Société Leroux et Lotz sous le nom de Lorient Naval Industrie (LNI) qui s'installera en 1994 sur le site du Rohu à Lanester. Ensuite le chantier naval qui est racheté par les Chantiers de l'Atlantique, deviendra Alstom Leroux Naval, puis Aker Yards, STX, et depuis 2017, Kership co-entreprise de Naval Group et des Chantiers Piriou.

Sujet - Nom commun : Chantiers navals -- France -- Lorient (Morbihan, France ; région) -- 20e siècle